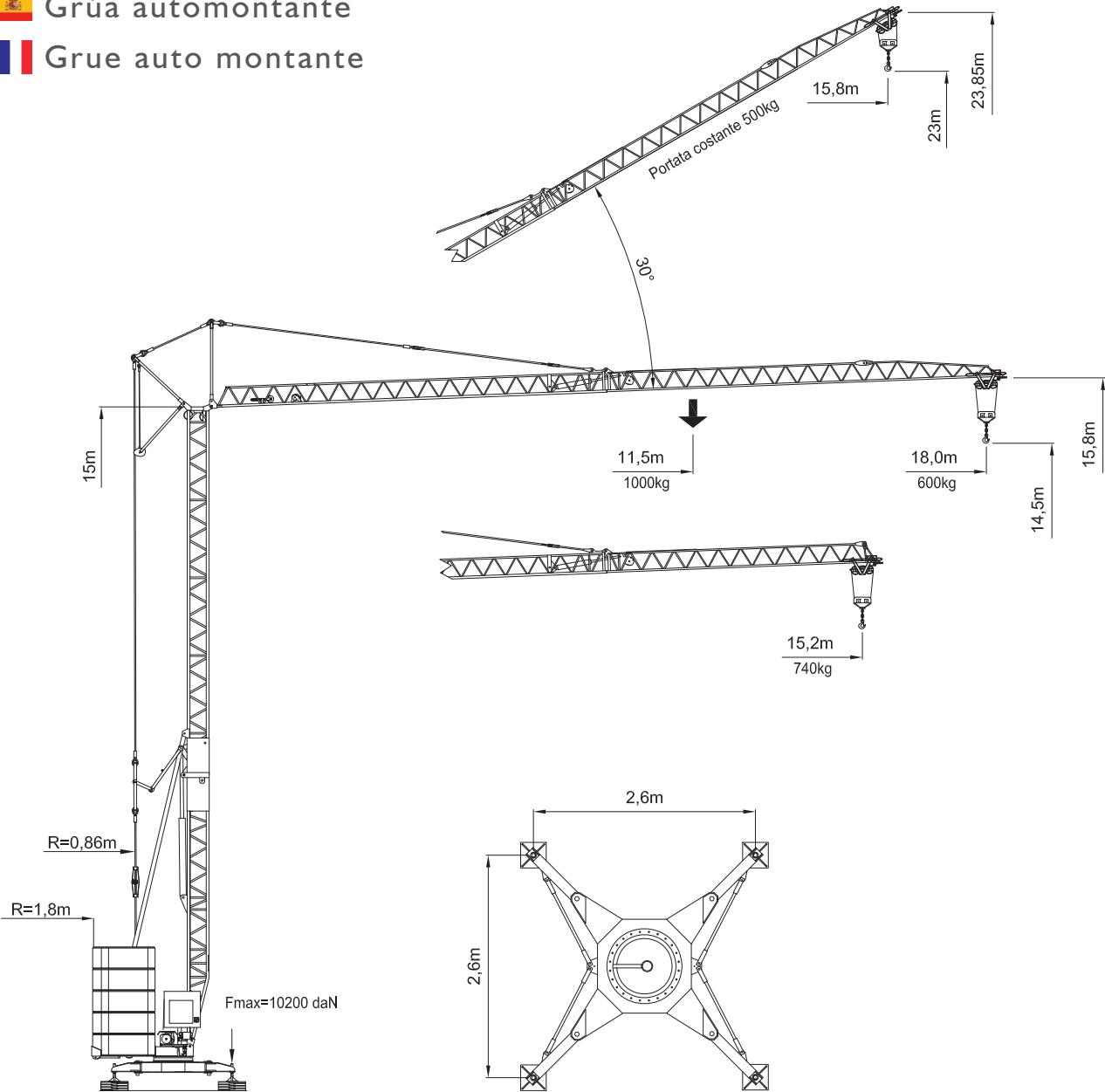


# B618

**Gru**  
Benedini

- Gru automontante
- Self erecting cranes
- Grúa automontante
- Grue auto montante



**CE FEM A4**

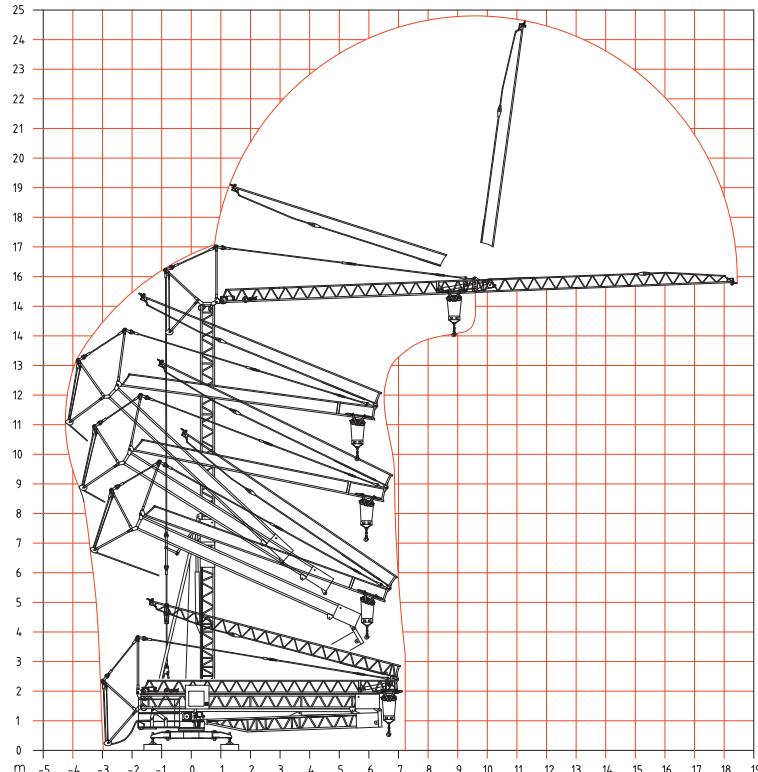
			400v/50hz 3kW		230v/50hz 3kW				Alimentazione Elettrica Main Supply Rèseau Alimentaciòn	230v/50hz – 3kW 400v/50hz – 3kW
Sollevamento Hoisting		m/min	kg	m/min	kg	kW				
Levage		4	1000kg	4	1000kg	3			Montaggio Erection Montage Montaje	230v/50hz – 2,2kW 400v/50hz – 2,2kW
Elevaciòn		12		12						
Traslazione Trolleying		25	600kg	25	600kg					
Distribution		27	1000kg	27	1000kg	0,6			Peso Gru Crane Weight Poids Grue Peso Grua	4800 kg
Distribuciòn		–	–	–	–					
Rotazione Slewing		–	–	–	–					
Orienteamiento Orientation		0,4 rpm	1000kg	0,4 rpm	1000kg	0,73			Zavorra Ballast lest Lastre	9400 kg
Orientaciòn		0,9 rpm		0,9 rpm						
		–	–	–	–					

# B618

Montaggio Erection Montaje Montage

Apertura aerea idraulica del braccio.  
 Stabilizzatore idraulico per auto livellamento.  
 Carro gommato con 8 ruote per traino.  
 Sterzo montato su ralla.  
 Una velocità carrello.  
 Tre velocità di sollevamento con rampa di accelerazione e decelerazione pilotate da inverter.  
 Due velocità di rotazione con rampa di accelerazione e decelerazione pilotate da inverter.  
 Finecorsa di rotazione.  
 Zincatura: torre, braccio, tiranti, cuspidi, funi, perni.  
 Cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox.  
 Benne tronco conica.  
 Impennaggio braccio con carrello traslante con portata costante kg.500.  
 Funzionamento mono/trifase con adattamento automatico dei motori e delle apparecchiature elettrica alla tensione di alimentazione: 220 volt monofase – 380 volt trifase.  
 Radiocomando manipolatore.  
 Radiocomando pulsantiera di emergenza.  
 Sistema di tele-assistenza.

Les données techniques peuvent être sujettes à changement. Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios.

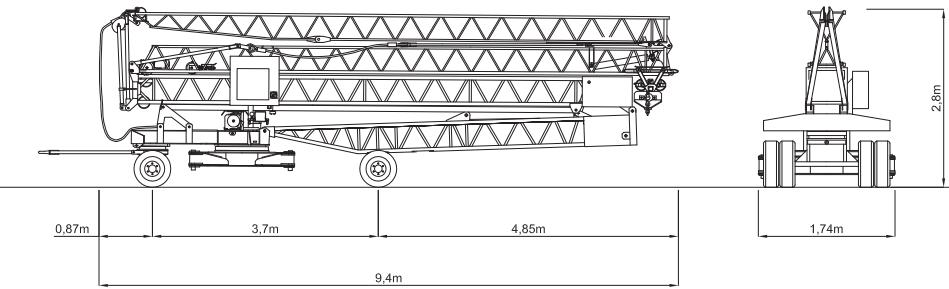


Hydraulic air opening of the jib.  
 Hydraulic stabiliser for self-levelling.  
 Tyred truck with 8 wheels for towing.  
 Steering wheel fit tied on fi fth wheel.  
 One speed trolley.  
 Three lifting speeds with acceleration and deceleration ramp controlled by inverter.  
 Two rotation speeds with acceleration and deceleration ramp controlled by inverter.  
 Rotation limit switch.  
 Galvanising: tower, jibs, tie rods, struts, cables, pivots.  
 Casing for electric equipment in stainless steel.  
 Truncated cone bucket.  
 Jib tail with traversing trolley with constant capacity 500 kg.  
 Single/three phase operation.  
 Automatic adaptation of the motors and the electrical equipment to the power voltage: 220 v single phase - 380 v three phase.  
 Wireless joysticks keyboard.  
 Wireless push-button emergency keyboard.  
 Tele-assistance system.

Despliegue hidráulico aéreo de la pluma.  
 Estabilizador hidráulico para autonivelación.  
 Chasis de 8 ruedas para remolque.  
 Dirección montada sobre corona de giro.  
 Una velocidad del carro controladas por inverter.  
 Tres velocidades de elevación con rampa de aceleración y desaceleración controladas por inverter.  
 Dos velocidades de giro con rampa de aceleración y desaceleración controladas por inverter.  
 Limitadores de giro.  
 Cincado: torre, plumas, tirantes, cúspides, cables, pernos.  
 Armario equipo eléctrico en acero inoxidable.  
 Cubilote.  
 Izado pluma con carro de traslación de carga constante en modo trifásico de 500 kg.  
 Funcionamiento monofásico con ajuste automático de los motores y del equipo eléctrico a la tensión de alimentación: 220 volt monofásica – 380 volt trifásica.  
 Radiocontrol con manipulador.  
 Radiocontrol con botones de emergencia.  
 Sistema de tele-asistencia.

Dépliage hydraulique aérien de la fl èche.  
 Vérin de stabilité hydraulique pour auto-nivelage.  
 Châssis mobile à 8 roues pour remorque.  
 Système d'orientation monté sur sellette d'attelage.  
 Une vitesse du chariot commandées par inverseur.  
 Trois vitesses de levage avec rampe d'accélération et de déclération commandées par inverseur.  
 Deux vitesses de rotation avec rampe d'accélération et de déclération commandées par inverseur.  
 Butée de rotation.  
 Zingage : tour, fl èches, tirants, têtes, câbles, pivots.  
 Capot en acier inoxydable pour appareillage électrique.  
 Benne à béton.  
 Empennage de la fl èche avec chariot translateur à capacité constante en triphasé de 500 kg.  
 Fonctionnement en mono-triphasé avec régulation automatique des moteurs et de l'appareillage électrique à la tension d'alimentation : 220 v monophasé – 380 v triphasé.  
 Télécommande radio à manipulateur.  
 Télécommande avec boutons de urgence.  
 Système de télé-assistance.

Trasporto  
 Transportation  
 Transporte  
 Transport



Via Circonvallazione Est, 29  
 46047 Porto Mantovano MN - ITALY  
 Tel. +39 0376 389611  
 Fax +39 0376 389630  
[www.grubenedini.it](http://www.grubenedini.it)  
[info@grubenedini.it](mailto:info@grubenedini.it)

Rivenditore / Reseller / Minorista / Détailleur